



25-29 ianuarie 2021

ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I.	CONSILIUL UE	2
1.	Restricții de călătorie: Consiliul revizuieste lista țărilor terțe în privința cărora statele membre ar trebui să elimine treptat restricțiile asupra călătoriilor neesențiale (Consiliul UE din 28 ianuarie 2021 – Afaceri interne)	2
2.	Decizie de punere în aplicare a Consiliului de autorizare a Țărilor de Jos să aplice o cotă redusă de impozitare pentru energia electrică furnizată [stațiilor de încărcare a] vehiculelor electrice în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE	3
II.	PARLAMENTUL EUROPEAN	3
1.	Rezoluția Parlamentului European din 21 ianuarie 2021 referitoare la Strategia UE privind egalitatea de gen	3
III.	DOCUMENTE ADOPTATE DE CĂTRE COMISIA EUROPEANĂ	6
1.	Comunicare a Comisiei către Parlamentul European și Consiliu - Ajustarea tehnică a cadrului financiar pentru 2021 în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027	6
2.	Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu cu privire la punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 450/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind indicele costului forței de muncă (LCI)	6
3.	Propunere de Decizie de punere în aplicare a Consiliului de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2017/563 prin care Republica Estonia este autorizată să aplice o măsură specială de derogare de la articolul 287 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată	7
4.	Comunicare a comisiei privind inițiativa cetățenească europeană „Minority Safepack – one million signatures for diversity in Europe	8
5.	Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu – Al șaptelea raport de monitorizare a evoluției pieței feroviare în temeiul articolului 15 alineatul (4) din Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului	9
6.	Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu referitor la examinarea comună a punerii în aplicare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Australia privind prelucrarea și transferul datelor din registrul cu numele pasagerilor (PNR) de către transportatorii aerieni către Serviciul vamal și de protecție a frontierelor din Australia	10
7.	Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale în legătură cu amendamentul 28 la anexa 9, secțiunea D la Convenția privind aviația civilă internațională	11
8.	Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), precum și în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite	12
IV.	ȘTIRI-REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA	13
1.	Comisia inițiază acțiuni esențiale vizând constituirea unui front comun pentru a învinge COVID-19	13
2.	Resurse adiționale de 47,5 mld EUR, pentru cele mai defavorizate persoane	14
3.	Comisia propune actualizarea abordării coordonate privind restricțiile la libera circulație	15

I. CONSILIUL UE

1. Restricții de călătorie: Consiliul revizuește lista țărilor terțe în privința cărora statele membre ar trebui să elimine treptat restricțiile asupra călătoriilor neesențiale (Consiliul UE din 28 ianuarie 2021 – Afaceri interne)

În urma unei revizuirii efectuate în temeiul recomandării privind eliminarea treptată a restricțiilor temporare asupra călătoriilor neesențiale către UE, Consiliul a actualizat lista țărilor în privința cărora ar trebui să fie eliminate restricțiile de călătorie. Astfel cum se prevede în recomandarea Consiliului, această listă va continua să fie revizuită o dată la două săptămâni și, dacă este cazul, este actualizată.

Pe baza criteriilor și a condițiilor stabilite în recomandare, începând cu 28 ianuarie, statele membre ar trebui să **elimine treptat restricțiile de călătorie la frontierele externe pentru rezidenții următoarelor țări terțe:**

- Australia
- Noua Zeelandă
- Rwanda
- Singapore
- Coreea de Sud
- Thailanda
- China, sub rezerva confirmării reciprocității

Restricțiile de călătorie ar trebui să fie eliminate treptat și pentru Regiunile Administrative Speciale Hong Kong și Macao ale Chinei, sub rezerva confirmării reciprocității.

Rezidenții din Andorra, Monaco, San Marino și Vatican trebuie considerați rezidenți ai UE în sensul acestei recomandări.

Criteriile de stabilire a țărilor terțe pentru care ar trebui eliminată restricția actuală asupra călătoriilor se referă în special la situația epidemiologică și la măsurile de limitare a răspândirii virusului, inclusiv la distanțarea fizică, precum și la considerații economice și sociale. Acestea se aplică cumulativ. Reciprocitatea ar trebui, de asemenea, să fie luată în considerare cu regularitate și de la caz la caz.

La această recomandare participă și țările asociate spațiului Schengen (Islanda, Liechtenstein, Norvegia, Elveția).

Context: La 16 martie 2020, Comisia a adoptat o comunicare în care a recomandat aplicarea unei restricții temporare de o lună asupra tuturor călătoriilor neesențiale din țări terțe către UE. Șefii de stat sau de guvern din UE au convenit să pună în aplicare această restricție la 17 martie. Restricția de călătorie a fost prelungită pentru încă o lună, la 8 aprilie 2020 și, respectiv, la 8 mai 2020.

La 11 iunie, Comisia a adoptat o comunicare prin care a recomandat prelungirea în continuare a restricției până la 30 iunie 2020 și prin care a stabilit o abordare cu privire la o eliminare treptată a restricției asupra călătoriilor neesențiale către UE începând cu 1 iulie 2020.

La 30 iunie, Consiliul a adoptat o recomandare privind eliminarea treptată a restricțiilor temporare asupra călătoriilor neesențiale către UE, care includea o listă inițială a țărilor în privința cărora statele membre erau îndemnate să înceapă eliminarea restricțiilor de călătorie la frontierele externe. Lista este revizuită o dată la două săptămâni și, dacă este cazul, este actualizată.

Recomandarea Consiliului nu este un instrument cu forță juridică obligatorie. Autoritățile statelor membre rămân responsabile de punerea în aplicare a conținutului recomandării.

Acestea pot, în condiții de transparență deplină, să elimine doar treptat restricțiile de călătorie pentru țările care figurează pe listă.

Un stat membru nu ar trebui să decidă eliminarea restricțiilor de călătorie pentru țări terțe care nu figurează pe listă înainte ca acest lucru să fi fost decis într-un mod coordonat.

2. Decizie de punere în aplicare a Consiliului de autorizare a Țărilor de Jos să aplice o cotă redusă de impozitare pentru energia electrică furnizată [stațiilor de încărcare a] vehiculelor electrice în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE – COM (2021) 23 din data de 21.01.2021

Obiectivul prezentei propuneri este de a permite Țărilor de Jos să continue să aplice o cotă redusă de impozitare pentru energia electrică furnizată stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, potrivit cererii, de la 1 ianuarie 2021 până la 1 ianuarie 2025. Această reducere este menită să promoveze în continuare utilizarea unor moduri de transport mai puțin poluante și să reducă poluarea aerului la nivel local și emisiile de CO₂ provenite din transporturi.

Articolul 15 alineatul (1) litera (e) din Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003, privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității, prevede că statele membre pot aplica scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare pentru energia electrică utilizată pentru transportul de bunuri și pasageri pe calea ferată, cu metroul, tramvaiul și troleibuzul. Nu există însă nicio dispoziție care să permită o reducere a nivelului de impozitare pentru energia electrică utilizată pentru transportul cu vehicule electrice, altele decât troleibuzele.

Prin scrisoarea din 30 martie 2020 și corespondența ulterioară, în conformitate cu articolul 19 din directivă, autoritățile neerlandeze au informat Comisia că intenționează să aplice o cotă redusă de impozitare de 51,64 EUR/MWh pentru energia electrică furnizată stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, pentru un consum anual de până la 10 MWh per stație de încărcare. Pentru un consum de peste 10 MWh până la 50 MWh ar urma să se aplice o cotă de 51,64 EUR, pentru 50-10 000 MWh o cotă de 13,75 EUR, iar pentru un consum anual de peste 10 000 MWh, o cotă de 0,56 EUR.

Avantajul obținut prin aplicarea cotei reduse de impozitare va varia în funcție de cantitatea de kilowați-oră. Astfel cum au subliniat autoritățile neerlandeze, pe baza unui studiu comandat la nivel național, în 2020 se estimează, în medie, o alimentare de 3 900 kWh per stație de încărcare. În acest caz, avantajul maxim pentru fiecare stație de încărcare în 2020 este estimat la 289 EUR pe an. Acest avantaj va crește în cazul în care cota de impozitare standard a energiei va fi majorată. În plus, o stație de încărcare poate furniza, în practică, 12 000 kWh pe an. Acest lucru duce la un avantaj total maxim preconizat de 815 EUR în 2020. Numărul stațiilor de încărcare per beneficiar variază.

Astfel cum au raportat autoritățile neerlandeze, în Țările de Jos există în prezent aproximativ 40 de operatori de stații de încărcare.

Măsura este disponibilă tuturor operatorilor din UE, fără discriminare. Țara de origine a operatorului stației de încărcare nu este o condiție pentru a beneficia de această măsură. O companie de transport sau o gospodărie care deține o stație de încărcare ar putea, de asemenea, să beneficieze de această măsură.

II. PARLAMENTUL EUROPEAN

1. Rezoluția Parlamentului European din 21 ianuarie 2021 referitoare la Strategia UE privind egalitatea de gen

În cadrul dezbaterilor, Parlamentul European a făcut următoarele observații generale:

- ✓ salută adoptarea comunicării Comisiei intitulate „O Uniune a egalității: Strategia privind egalitatea de gen 2020-2025”, enunțată la timp în primele 100 de zile ale noii Comisii, ca semnal puternic de implicare politică în politicile europene privind egalitatea de gen și ca un cadru politic decisiv, clar și ambițios de afirmare în continuare a drepturilor femeilor și a egalității de gen, și de combatere a atacurilor împotriva acestora; sprijină obiectivul Comisiei privind o Uniune Europeană fără discriminare și inegalități structurale pentru toate persoanele în toată diversitatea lor; subliniază importanța abordării duale alese, constând în măsuri specifice și în angajamentul de a implementa cu consecvență integrarea perspectivei de gen și intersecționalitatea ca principii transversale; salută legătura puternică dintre domeniile de activitate și eliminarea stereotipurilor, prejudecăților de gen și discriminării și solicită mecanisme de monitorizare puternice pentru a măsura și a evalua periodic succesul strategiei și al măsurilor acesteia;
- ✓ subliniază totuși necesitatea unei abordări bazate pe oportunități în cadrul strategiei privind egalitatea de gen; solicită Comisiei să considere „egalitatea de șanse pentru femei” ca punct de pornire pentru dezvoltarea în continuare a strategiei;
- ✓ salută tratarea cu prioritate a egalității de gen de către noua Comisie și Președinta acesteia, precum și numirea unui comisar special pentru egalitate, și așteaptă raportul anual privind egalitatea ca instrument de evaluare util pentru aprecierea progreselor și depistarea deficiențelor și a necesităților de integrare a perspectivei de gen în cadrul politic;
- ✓ salută anunțarea mai multor inițiative ale UE complementare, precum o strategie europeană post-2020 pentru persoanele cu dizabilități cu măsuri obligatorii, strategia pentru persoane LGBTI+ și cadrul UE post-2020 pentru strategiile privind egalitatea și integrarea romilor și solicită crearea unui cadru strategic pentru conectarea lor, precum și adoptarea unei abordări intersecționale în toate aceste strategii; subliniază că sunt importante monitorizarea situațiilor abordate și adaptarea flexibilă a strategiilor privind egalitatea de gen și a altor strategii importante la rezultate, precum și la provocările viitoare, utilizând politicile actuale sau sugerând noi instrumente, după cum a demonstrat criza provocată de pandemia de COVID-19; reiterează necesitatea de a intensifica măsurile specifice împotriva discriminării și în favoarea egalității și a protecției femeilor care fac obiectul unor inegalități structurale de gen, și reamintește Comisiei că sunt necesare eforturi suplimentare în această direcție;
- ✓ regretă că strategia rămâne vagă în ceea ce privește calendarul mai multor măsuri extrem de necesare și că aceasta nu stabilește obiective concrete în domeniul egalității de gen care să fie realizate până în 2025 și nici instrumente clare de monitorizare; invită, prin urmare, Comisia să stabilească o foaie de parcurs concretă cu calendare, obiective, un mecanism de revizuire anuală și de monitorizare, indicatori de succes clari și măsurabili și acțiuni specifice suplimentare; mai solicită să se prezinte orientări, precum și o foaie de parcurs privind modul de implementare eficientă a abordărilor intersectoriale și de integrare a perspectivei de gen, inclusiv integrarea dimensiunii de gen în buget, în procesul de elaborare a politicilor UE și să se elaboreze instrumente specifice (cum ar fi indicatori, obiective și instrumente de monitorizare), precum și să se aloce resurse umane și financiare adecvate, care să permită aplicarea acestora în toate politicile UE; solicită calendare clare cu privire la elaborarea cadrului anunțat pentru cooperarea platformelor de internet, la noua strategie a UE privind eradicarea traficului de persoane, la strategia privind egalitatea de gen în industria audiovizualului (ca parte a subprogramului MEDIA) și la campania de comunicare la nivelul UE pentru combaterea stereotipurilor de gen;
- ✓ invită Comisia să își respecte angajamentele asumate în cadrul Programului de lucru pentru 2020 în orice formă revizuită și să prezinte o propunere de măsuri obligatorii de transparență a remunerării, o strategie a UE privind drepturile victimelor și o nouă

strategie a UE privind eradicarea traficului de persoane; regretă că propunerea de măsuri obligatorii de transparență a remunerării nu a fost prezentată în 2020, conform planificării;

- ✓ îndeamnă statele membre să aprobe și să pună în aplicare Directiva privind combaterea discriminării și să garanteze că formele multiple și intersecționale de discriminare sunt eradicate în toate statele membre ale UE;
- ✓ reamintește necesitatea de a combate discriminarea pe mai multe niveluri, în special a grupurilor vulnerabile, cum ar fi femeile cu dizabilități, femeile negre, migrante, aparținând minorităților etnice și femeile de etnie romă, femeile în vârstă, mamele singure, persoanele LGBTIQ+ și femeile fără adăpost, și subliniază că este important să se garanteze faptul că acestea beneficiază de obiectivele și acțiunile Strategiei UE pentru egalitatea de gen 2020-2025; solicită Comisiei să stabilească orientări explicite referitoare la punerea în aplicare a cadrului intersecțional, care ar trebui să acorde prioritate participării grupurilor afectate de formele de discriminare intersecțională pentru a evalua impactul diferențiat al politicilor și acțiunilor în vederea adaptării răspunsurilor în fiecare domeniu, astfel încât acestea să se întemeieze pe principiul nediscriminării;
- ✓ invită Comisia și statele membre, în conformitate cu obiectivele strategiei, să integreze în mod sistematic o perspectivă de gen în toate etapele de răspuns la criza provocată de pandemia de COVID-19 și să promoveze implicarea femeilor la toate nivelurile procesului decizional; subliniază că amânarea anumitor elemente ale noii strategii ar fi un semnal greșit și îndeamnă, prin urmare, Comisia să continue în direcția noii strategii; invită Comisia și statele membre să țină seama în mod corespunzător de nevoile femeilor, concepând și distribuind totodată fondurile stabilite în cadrul planului de redresare „Next Generation EU” pentru Europa;
- ✓ subliniază că este necesar să se asigure colectarea și analiza fiabile și adecvate ale datelor defalcate în funcție de gen pentru a asigura baza luării deciziilor, garantând și extinzând finanțarea, precum și capacitățile EIGE;
- ✓ invită statele membre să facă periodic schimb de bune practici și să se angajeze să efectueze o convergență ascendentă și o armonizare a drepturilor femeilor în Europa, fiecare introducând în legislațiile lor măsurile și practicile naționale cele mai ambițioase în vigoare în prezent în statele membre ale UE;
- ✓ solicită, de asemenea, ca indicele egalității de gen al EIGE să fie inclus în procesul de monitorizare al Comisiei și să se elaboreze un indicator al disparității de gen în domeniul pensiilor, în conformitate cu recomandările Parlamentului din rezoluția sa din 14 iunie 2017 referitoare la necesitatea unei strategii a Uniunii Europene pentru a eradică și a preveni decalajul dintre pensiile bărbaților și cele ale femeilor, care să fie monitorizat în cadrul strategiei privind egalitatea de gen, aceasta fiind singura strategie care reunește toate inegalitățile cu care se confruntă femeile de-a lungul vieții; solicită, de asemenea, să fie luați în considerare și alți indicatori privind diferențele de remunerare și dezechilibrul în ceea ce privește responsabilitățile de îngrijire între femei și bărbați, decalajul digital de gen etc.;
- ✓ invită Consiliul să instituie un organism dedicat egalității de gen care să reunească miniștrii și secretarii de stat responsabili cu egalitatea de gen într-un singur forum dedicat, cu scopul de a oferi măsuri comune și concrete pentru a răspunde provocărilor în domeniul drepturilor femeilor și al egalității de gen și să asigure discutarea problemelor legate de egalitatea de gen la cel mai înalt nivel politic;
- ✓ invită statele membre să înființeze o formațiune oficială privind egalitatea de gen în cadrul Consiliului, pentru a oferi miniștrilor și secretarilor de stat responsabili de egalitatea de gen un forum special pentru discuții și pentru a facilita mai mult

integrarea dimensiunii de gen în toate politicile UE, inclusiv în politica în domeniul ocupării forței de muncă și în politica socială;

- ✓ regretă că strategia privind egalitatea de gen 2020-2025 nu face referire la protecția femeilor și a fetelor expuse riscului de excluziune socială, sărăcie și lipsa de adăpost; îndeamnă Comisia să abordeze aceste probleme în cadrul viitorului Plan de acțiune privind integrarea și incluziunea, pentru a preveni excluderea acestor femei din politicile sociale și economice, adâncind astfel ciclul sărăciei;
- ✓ invită Consiliul să adopte concluziile Consiliului privind aprobarea Strategiei pentru egalitatea de gen și să identifice acțiuni concrete de punere în aplicare a acesteia;

III. DOCUMENTE ADOPTATE DE CĂTRE COMISIA EUROPEANĂ

1. Comunicare a Comisiei către Parlamentul European și Consiliu - Ajustarea tehnică a cadrului financiar pentru 2021 în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027

Obiectivul prezentei comunicări este de a furniza autorității bugetare rezultatul ajustării tehnice pentru 2021, în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul privind Cadrul Financiar Multianual (CFM). Ajustarea tehnică stabilește, în special, plafoanele de cheltuieli exprimate în prețuri curente, pe baza deflatorului fix de 2 %, astfel cum se prevede la articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul privind CFM.

Pe baza celor mai recente previziuni economice, comunicarea oferă și un calcul al marjei în cadrul plafonului resurselor proprii stabilit în conformitate cu Decizia Consiliului privind sistemul de resurse proprii al Uniunii Europene adoptată în conformitate cu articolul 311 alineatul (3) din TFUE, care este în prezent în vigoare.

Comunicarea prezintă, de asemenea, calculul sumelor disponibile în cadrul instrumentului de marjă unic prevăzut la articolul 11 din Regulamentul privind CFM. Începând cu anul 2022, Comisia Europeană va calcula, de asemenea, în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul privind CFM, ajustările specifice fiecărui program la programele enumerate în anexa II la Regulamentul privind CFM și le va include în comunicarea privind ajustarea tehnică.

În conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul privind CFM, Comisia va efectua ajustarea tehnică a cadrului financiar și va comunica rezultatele autorității bugetare în fiecare an, înainte de procedura bugetară pentru exercițiul $n + 1$. Având în vedere că adaptarea tehnică pentru 2021 se bazează pe dispozițiile din Regulamentul privind CFM care nu a fost adoptat înainte de inițierea procedurii bugetare pentru anul 2021, în mod excepțional, această ajustare nu a avut loc înainte de procedura bugetară. Cu toate acestea, bugetul pentru anul 2021 ar trebui să fie în conformitate cu plafoanele și cu sumele care rezultă din această ajustare tehnică.

În conformitate cu articolul 4 alineatul (4) din Regulamentul privind CFM, nu se efectuează nici o altă ajustare tehnică cu privire la exercițiul în cauză, nici în cursul exercițiului, nici în exercițiile ulterioare sub formă de corecții ex post.

2. Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu cu privire la punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 450/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind indicele costului forței de muncă (LCI)

Regulamentul (CE) nr. 450/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 februarie 2003 privind indicele costului forței de muncă (LCI)¹ stabilește un cadru comun pentru elaborarea de indici comparabili de către statele membre și transmiterea lor către

Comisie. Indicele costului forței de muncă măsoară variațiile trimestriale ale costurilor orare totale ale forței de muncă suportate de angajatori, făcând posibilă monitorizarea evoluției presiunii costurilor rezultate din factorul de producție „forță de muncă”. LCI face parte din familia de indicatori europeni care furnizează informații referitoare la evoluțiile economice din zona euro.

Eurostat publică un comunicat de presă trimestrial cu privire la indicele costului orar al forței de muncă pe site-ul său, care conține un set complet de date, defalcate în funcție de activitatea economică și de componentele costului forței de muncă (costuri salariale și nesalariale). De asemenea, site-ul web include ratele de creștere atât de la un trimestru la altul, cât și de la un an la altul.

Comisia trebuie să prezinte Parlamentului European și Consiliului un raport, din doi în doi ani. Întrucât seriile anterioare au fost analizate în rapoartele precedente, prezentul raport analizează calitatea datelor privind indicele costului forței de muncă primite ulterior: din al doilea trimestru al anului 2018 până în primul trimestru al anului 2020. Deoarece Regatul Unit a fost membru al Uniunii Europene până la 31 ianuarie 2020, datele privind LCI transmise de această țară au fost, de asemenea, incluse în prezentul raport.

În general, calitatea indicilor costului forței de muncă ai statelor membre și a agregatelor UE a continuat să se îmbunătățească de la raportul precedent. Acest lucru este valabil îndeosebi cu privire la amploarea revizuirilor. Rapoartele privind calitatea transmise de statele membre au fost prelucrate folosind cea mai recentă versiune a instrumentului de gestionare a metadatelor din Sistemul Statistic European și au fost puse la dispoziția tuturor utilizatorilor.

Printre alte modificări față de raportul anterior se numără modificarea anului de bază (2016) pentru LCI și stabilirea unui nou format pentru o mai bună raportare a practicilor statelor membre în domeniul ajustării sezoniere.

Începând cu primul trimestru al anului 2020, agregatele LCI reflectă noua componență a Uniunii Europene, fără Regatul Unit. Începând din anul 2017, Eurostat publică estimări anuale ale nivelurilor costurilor orare ale forței de muncă pe secțiuni ale NACE Rev.2, pe baza atât a nivelurilor din cadrul anchetei privind costul forței de muncă, cât și a tendințelor indicelui costului forței de muncă. Au fost primite reacții pozitive de la utilizatori, în special de la utilizatorii instituționali care utilizează aceste date pentru a monitoriza convergența salariilor în Uniunea Europeană. Comisia va continua să monitorizeze conformitatea și calitatea datelor în mod regulat, utilizând datele transmise și alte documente naționale, inclusiv rapoartele privind calitatea.

3. Propunere de Decizie de punere în aplicare a Consiliului de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2017/563 prin care Republica Estonia este autorizată să aplice o măsură specială de derogare de la articolul 287 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată

Prin scrisoarea înregistrată de Comisie la 9 octombrie 2020, Estonia a solicitat autorizarea de a continua să aplice, până la 31 decembrie 2024, o măsură de derogare de la articolul 287 din Directiva TVA care permite Estoniei să scutească de la plata TVA persoanele impozabile a căror cifră de afaceri anuală nu depășește 40 000 EUR.

În conformitate cu articolul 395 alineatul (2) din Directiva TVA, Comisia a informat celelalte state membre, prin scrisoarea din 15 octombrie 2020, cu privire la cererea înaintată de Estonia. Prin scrisoarea din data de 19 octombrie 2020, Comisia a comunicat Estoniei că deține toate informațiile necesare pentru a analiza cererea.

Prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/563 a Consiliului², Estonia a fost autorizată să majoreze pragul cifrei de afaceri a persoanelor impozabile până la 40 000 EUR. Potrivit acestei decizii de punere în aplicare, Estonia poate aplica măsura de derogare de la 1

ianuarie 2018 până la 31 decembrie 2020. Regimul special pentru întreprinderile mici a fost modificat prin Directiva (UE) 2020/285 a Consiliului, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

Estonia a solicitat prelungirea aplicării măsurii de derogare până la data de 31 decembrie 2024. Începând de la 1 ianuarie 2025, noul prag, în conformitate cu articolul 284 din Directiva TVA, este de 85 000 EUR. Prin urmare, pragul de 40 000 EUR stabilit pentru întreprinderile mici din Estonia respectă noua dispoziție.

Având în vedere dispoziția din Directiva TVA pe care se întemeiază, propunerea intră în sfera competenței exclusive a Uniunii Europene. În consecință, principiul subsidiarității nu se aplică.

Decizia se referă la o autorizare acordată unui stat membru la cererea acestuia și nu constituie o obligație.

Având în vedere domeniul de aplicare limitat al derogării, măsura specială este proporțională cu obiectivul urmărit, și anume simplificarea colectării taxei în beneficiul persoanelor impozabile mici și al administrației fiscale.

Propunerea de Decizie de punere în aplicare a Consiliului majorează pragul cifrei de afaceri anuale sub care persoanele impozabile pot fi scutite de TVA. Prin urmare, ea extinde domeniul de aplicare al măsurii de simplificare care înlătură multe dintre obligațiile în materie de TVA ale întreprinderilor cu o cifră de afaceri anuală ce nu depășește 40 000 EUR.

Impactul bugetar în ceea ce privește veniturile din TVA pentru Estonia nu a generat efecte semnificative asupra veniturilor la bugetul de stat. Reducerea veniturilor din TVA ale statului ca urmare a aplicării măsurii este de 15,6 milioane EUR pe an, ceea ce reprezintă 0,6 % din veniturile totale din TVA. Efectul este neglijabil.

Propunerea nu are implicații asupra bugetului UE, deoarece Estonia va efectua un calcul de compensare în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CEE, Euratom) nr. 1553/89 al Consiliului.

4. Comunicare a comisiei privind inițiativa cetățenească europeană „Minority Safepack – one million signatures for diversity in Europe”

Inițiativa cetățenească europeană Minority SafePack - un milion de semnături pentru diversitate în Europa - este cea de a cincea inițiativă cetățenească europeană care a îndeplinit cerințele stabilite în Regulamentul privind inițiativa cetățenească europeană. Inițiativa urmărește îmbunătățirea protecției persoanelor care aparțin minorităților naționale și lingvistice și consolidarea diversității culturale și lingvistice în Uniune, prin cele două propuneri: — o recomandare a Consiliului privind „protejarea și promovarea diversității culturale și lingvistice în cadrul Uniunii”; — o decizie sau un regulament al Parlamentului European și al Consiliului având ca obiect adaptarea „programelor de finanțare pentru a facilita accesul comunităților mici de limbi regionale și minoritare la acestea”; — o decizie sau un regulament al Parlamentului European și al Consiliului având ca obiect înființarea unui centru dedicat diversității lingvistice care să permită o mai mare sensibilizare cu privire la importanța limbilor regionale și minoritare, să promoveze diversitatea la toate nivelurile și să fie finanțat, în esență, de Uniunea Europeană; — un regulament de adaptare a normelor generale aplicabile sarcinilor, obiectivelor prioritare și organizării fondurilor structurale, astfel încât să se țină seama de protecția minorităților și de promovarea diversității culturale și lingvistice, cu condiția ca acțiunile care urmează să fie finanțate să ducă la consolidarea coeziunii economice, sociale și teritoriale a Uniunii; — un regulament al Parlamentului European și al Consiliului având ca obiectiv modificarea regulamentului referitor la programul „Orizont 2020” în scopul îmbunătățirii cercetării privind valoarea adăugată pe care minoritățile naționale și diversitatea culturală și lingvistică o pot aduce în dezvoltarea socială și economică în regiunile UE; — modificarea legislației UE pentru a asigura o cvasiegalitate de tratament între apatrizi și cetățenii Uniunii; — un regulament al Parlamentului European și al Consiliului pentru a introduce un drept de autor uniform care ar permite ca întreaga Uniune să fie considerată o piață internă în materie de drepturi de autor; — o modificare a Directivei 2010/13/UE, în vederea asigurării liberei prestări a serviciilor și a recepționării de conținut

audiovizual în regiunile în care locuiesc minoritățile naționale; — un regulament sau o decizie a Consiliului în vederea unei excepții în grup a proiectelor care promovează minoritățile naționale și cultura acestora de la procedura prevăzută la articolul 108 alineatul (2) din TFUE.

Procedura

Inițiativa cetățenească europeană „Minority SafePack” a fost dezbătută în cadrul sesiunii plenare a Parlamentului European din 14 decembrie 2020. În rezoluția adoptată la 17 decembrie 2020, Parlamentul European și-a exprimat sprijinul pentru inițiativa cetățenească europeană „Minority SafePack”, a invitat Comisia să acționeze în acest sens și să propună acte legislative, a subliniat că inițiativa înregistrată de Comisie solicită propuneri legislative în nouă domenii distincte și a subliniat că se așteaptă ca fiecare propunere individuală să fie verificată și evaluată pe baza meritelor proprii, ținându-se seama de principiile subsidiarității și proporționalității. În cursul dezbaterii, Comisia a subliniat că incluziunea și respectul pentru diversitatea culturală bogată a Europei se numără printre principalele sale priorități și obiective. Aceasta a subliniat că orice discriminare bazată pe apartenența la o minoritate națională este interzisă în mod explicit în temeiul articolului 21 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. De asemenea, Comisia și-a confirmat angajamentul atât în ceea ce privește sprijinul politic, cât și finanțarea.

5. Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu – Al șaptelea raport de monitorizare a evoluției pieței feroviare în temeiul articolului 15 alineatul (4) din Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului

Sectorul feroviar contribuie, în mod substanțial, la coeziunea economică și socială a UE-27, angajând direct peste 900 000 de persoane și deplasând circa 1,6 miliarde de tone de marfă

și 7,1 miliarde de călători, în fiecare an. Creșterea nivelului de utilizare a căilor ferate este esențială, pentru satisfacerea cererii de transport mai durabil și ar avea efecte pozitive substanțiale, în ceea ce privește poluarea și consumul de energie, contribuind la realizarea reducerilor ambițioase de emisii stabilite în Pactul verde european.

În timp ce volumul transportului feroviar de călători a crescut constant în ultimii ani, volumul transportului feroviar de marfă a crescut într-un mod mai puțin uniform. Circulația trenurilor, atât a celor de călători, cât și a celor de marfă, a rămas stabilă, iar cererea de forme de transport durabile a crescut odată cu conștientizarea de către publicul larg a schimbărilor climatice. În pofida acestor evoluții pozitive, căile ferate nu își ating încă potențialul maxim. Transportul feroviar trebuie să devină mai punctual și mai fiabil în comparație cu alte moduri, printr-o mai mare orientare către clienți și o mai bună utilizare a inovării. De asemenea, trebuie să devină mai eficient și mai accesibil din punctul de vedere al prețurilor. Acțiunea UE se concentrează pe patru obiective, în vederea sprijinirii acestui sector:

O piață concurențială – asigurarea accesului echitabil pe piață, pentru toți operatorii, prin facilitarea introducerii de oferte noi, multimodale și o gamă mai largă de opțiuni pentru călători și pentru întreprinderi:

- introducerea unei licitații deschise, prin intermediul celui de al IV-lea pilon al pachetului feroviar, ca procedură standard pentru atribuirea contractelor de servicii publice, cu o perioadă de tranziție până în decembrie 2023;
- deschiderea accesului la furnizarea comercială de servicii feroviare de transport intern de călători, începând cu graficul de circulație pentru 2021;
- promovarea concurenței loiale, între modurile de transport, prin asigurarea faptului că fiecare mod își suportă costurile externe.

Îmbunătățirea serviciilor feroviare transfrontaliere – trecerea frontierelor interne ale UE trebuie să devină un proces mai simplu, pentru sporirea ponderii modale a transportului feroviar:

- eliminarea obstacolelor în materie de interoperabilitate;
- implementarea ERTMS;
- disponibilitatea materialului rulant adecvat și disponibilitatea mecanicilor de tren;
- lansarea de către Comisie a unui studiu privind conexiunile transfrontaliere de lung parcurs, cu accent special pe trenurile de noapte; se preconizează prezentarea unui raport până la jumătatea anului 2021.

O performanță mai bună a infrastructurii feroviare – asigurarea furnizării eficiente a serviciilor de transport feroviar necesită o infrastructură bine dezvoltată, fără blocaje și lacune:

- continuarea politicii de dezvoltare a infrastructurii prin Rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T), căilor ferate fiindu-le acordat un sprijin financiar semnificativ, în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei;
- darea în exploatare a rețelei extinse, de înaltă performanță și de mare viteză, până la sfârșitul anului 2030;
- extinderea pieței obligațiilor ecologice, în vederea trecerii la finanțarea privată a investițiilor durabile (Regulamentul privind taxonomia);
- alocarea și gestionarea capacităților pe baza unor platforme/instrumente digitale interconectate și implementarea promptă a acestora, pentru evitarea congestiei traficului.

O orientare mai atentă către clienți – serviciile feroviare trebuie să răspundă nevoilor clienților:

- îmbunătățirea punctualității și a fiabilității și un acces sporit la servicii în instalațiile feroviare, atât pentru serviciile de transport de călători, cât și pentru cele de transport de marfă;
- reformarea Regulamentului (CE) nr. 1371/200740, asupra căreia s-a ajuns la un acord cu Parlamentul European și Consiliul în octombrie 2020, în vederea îmbunătățirii drepturilor călătorilor cu handicap sau cu mobilitate redusă; a clarificării normelor privind punerea în aplicare și soluționării plângerilor; asigurării unui grad mai ridicat de protecție a călătorilor, în caz de întrerupere a călătoriei;
- adoptarea de măsuri legislative suplimentare, privind coridoarele de transport feroviar de marfă;
- implementarea inițiativelor de îmbunătățire a eficienței și a flexibilității procesului de stabilire a graficului de circulație, a procesului de gestionare a situațiilor neprevăzute și a coordonării restricțiilor temporare de capacitate;
- promovarea digitalizării, prin intermediul Noului Regulament privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI42), ce va face posibil schimbul digital de informații între întreprinderi și autorități;
- prezentarea de către Comisie a unei propuneri de parteneriat european pentru cercetare și inovare în domeniul feroviar, pe baza actualei întreprinderi comune Shift2Rail, axat pe accelerarea cercetării și dezvoltării de tehnologii inovatoare și de soluții operaționale, facilitate de digitalizare și de automatizare;
- sporirea ponderii călătorilor și a mărfurilor transportate pe calea ferată, prin schimbul de cunoștințe și de bune practici, în decursul Anului european al căilor ferate din 2021.

6. Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu referitor la examinarea comună a punerii în aplicare a Acordului dintre Uniunea Europeană și Australia privind prelucrarea și transferul datelor din registrul cu numele pasagerilor (PNR) de către transportatorii aerieni către Serviciul vamal și de protecție a frontierelor din Australia

Acordul dintre Uniunea Europeană și Australia privind prelucrarea și transferul datelor din registrul cu numele pasagerilor (PNR) de către transportatorii aerieni către Serviciul vamal din Australia a intrat în vigoare la 1 iunie 2012. În conformitate cu articolul 24 alineatul (2) din Acordul UE-Australia privind PNR, părțile examinează, în comun, punerea în aplicare a acordului și orice aspecte conexe, după un an de la intrarea sa în vigoare și, ulterior, în mod periodic. Astfel, rezultatele examinării comune din 2019 sunt următoarele:

- echipa UE constată, din nou, că Australia a pus în aplicare acordul în conformitate cu condițiile stabilite în acesta;
- respectă obligațiile în ceea ce privește garanțiile pentru protecția datelor și a prelucrat datele PNR, conform condițiilor stricte stabilite în acord;
- respectă obligația de nediscriminare și obligația de a nu prelucra date sensibile;
- respectă obligația asigurării dreptului de acces, de rectificare, de ștergere și de compensații, iar prelucrarea datelor PNR este supusă supravegherii independente de nivel înalt, efectuate de Biroul comisarului australian pentru informații.

Cu toate acestea, Australia este invitată să dea curs următoarelor recomandări:

- să intensifice procesul de comunicare a datelor PNR și de cooperare operațională dintre Europol, Eurojust, autoritățile competente ale statelor membre și autoritățile competente australiene;
- să instituie mecanisme care să permită ștergerea imediată a datelor sensibile, dacă acestea sunt transferate de către transportatorii aerieni. Echipa UE recunoaște declarația Departamentului, primită între timp, conform căreia a început deja lucrul pentru punerea în aplicare a acestor mecanisme;
- să asigure limitarea drepturilor de acces ale funcționarilor la datele PNR;
- pentru efectuarea evaluării periodice de către Oficiul comisarului australian pentru informații, să includă și respectarea altor principii relevante în contextul prelucrării datelor PNR, cum ar fi divulgarea la nivel transfrontalier a datelor cu caracter personal sau ștergerea datelor sensibile;
- să instituie controale de monitorizare pentru a se asigura că sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute la articolul 18, în special în ceea ce privește restricțiile specifice ale accesului, utilizarea și divulgarea ulterioară a informațiilor;
- să își respecte angajamentele de a institui un mecanism de raportare pentru furnizarea de informații în conformitate cu articolul 19 și cu declarația comună atașată la acord, inclusiv către statele membre ale UE, dacă datele unui cetățean sau rezident al Uniunii Europene sunt transferate către o țară terță;
- să îmbunătățească în continuare informarea pasagerilor în legătură cu prelucrarea datelor PNR și să încurajeze transportatorii aerieni să furnizeze pasagerilor informații privind colectarea, prelucrarea și scopul utilizării datelor PNR.

7. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale în legătură cu amendamentul 28 la anexa 9, secțiunea D la Convenția privind aviația civilă internațională

Prezenta propunere se referă la decizia de stabilire a poziției ce urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), în legătură cu amendamentul 28 la anexa 9 „Facilități” la Convenția privind aviația civilă internațională („Convenția de la Chicago”). Adoptat la 23 iunie 2020, Amendamentul 28 se referă la regulile de prelucrare a datelor din registrul cu numele pasagerilor (PNR), ce sunt abordate în anexa 9 capitolul 9 secțiunea D. Datele PNR reprezintă datele cu caracter personal ale pasagerilor colectate de către companiile aeriene, în scopul desfășurării activităților lor comerciale, spre deosebire de alte date legate de călătorie, ce sunt colectate în numele

autorităților, precum informațiile prelabile referitoare la pasageri (API). Autoritățile de aplicare a legii din întreaga lume folosesc datele PNR primite de la companiile aeriene, pentru combaterea terorismului și a altor forme de infracțiuni grave.

În plus, în prezent sunt în vigoare două acorduri internaționale privind prelucrarea și transferul de date PNR între Uniune și țări terțe și, anume, Australia și Statele Unite ale Americii. La 26 iulie 2017, Curtea de Justiție a Uniunii Europene a emis Avizul 1/1522 referitor la acordul internațional preconizat privind transferul și prelucrarea datelor PNR între Uniune și Canada (2014).

8. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), precum și în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

Prezenta propunere se referă la decizia de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) și în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier al CEE-ONU, în legătură cu modificarea preconizată a AETR în vederea includerii în acord a specificațiilor tehnice ale tahografului inteligent.

Rezumatul amendamentelor propuse:

– modificarea art. 10, astfel încât să se facă referire la specificațiile tehnice ale tahografului inteligent: având în vedere faptul că specificațiile tehnice ale tahografului inteligent versiunea 2 vor fi incluse sub forma unui nou appendice 1C la anexa la acord, articolul 10 ar trebui să facă trimitere la aceste specificații, care trebuie considerate ca fiind conforme cu cerințele acordului, începând cu data intrării în vigoare a amendamentului relevant la acord;

– modificarea art. 13, în vederea acordării unei perioade de tranziție, pentru implementarea tahografului inteligent: art. 13 stabilește o perioadă de tranziție de patru ani, pentru ca specificațiile tehnice ale tahografului să devină obligatorii pentru părțile contractante la AETR. În ceea ce privește tahograful inteligent versiunea 2, vehiculele nou înmatriculate ar trebui echipate cu tahograful inteligent, până cel târziu la 31 decembrie 2025. Vehiculele utilizate în transportul internațional ar trebui să fie echipate cu un tahograf inteligent, până cel târziu la 31 decembrie 2027;

– modificarea art. 14, privind permisiunea aderării organizațiilor de integrare regională la AETR:

art. 14 din AETR acordă posibilitatea de a adera la AETR numai statelor membre ale CEE-ONU și statelor admise să participe la CEE-ONU cu titlu consultativ. Pentru a se permite aderarea UE, art. 14 trebuie modificat, astfel încât organizațiile de integrare regională să fie, la rândul lor, eligibile pentru aderarea la acord;

– modificarea art. 22, în vederea aplicării procedurii stabilite la articolul respectiv, în cazul modificărilor aduse specificațiilor tehnice ale tahografului inteligent: procedura stabilită la art. 22 din acord ar trebui să se aplice, de asemenea, tahografului inteligent versiunea 2, ce va fi definit în noul appendice 1C. Art. 22 bis ar trebui să rămână neschimbat în acord și va continua să se aplice tahografului digital;

– includerea specificațiilor tehnice ale tahografului inteligent, sub forma appendicelui 1C la AETR: textul integral al specificațiilor tehnice ale tahografului inteligent versiunea 2 ar trebui incluse în acord ca appendicele 1C la anexa la acord. Propunerea UE privind appendicele 1C va fi disponibilă în 2021. Propunerea va fi elaborată pe baza specificațiilor ce au fost transmise în numele Uniunii, la 8 aprilie 2020 (pentru tahograful inteligent versiunea 1) și a specificațiilor

UE ce urmează să fie adoptate de către Comisie în 2021 în temeiul Regulamentului (UE) 2020/1054;

– modificarea certificatului de omologare, în vederea includerii omologărilor tahografului inteligent și ale componentelor acestuia: certificatul de omologare prevăzut în apendicele 2 capitolul III trebuie modificat, pentru a include apendicele 1C, deci tahograful inteligent, în sfera de aplicare a certificatului.

IV. ȘTIRI-REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA

1. Comisia inițiază acțiuni esențiale vizând constituirea unui front comun pentru a învinge COVID-19

Cu două zile înainte de reuniunea liderilor europeni pe tema răspunsului coordonat la criza cauzată de pandemia de COVID-19, Comisia a stabilit o serie de acțiuni necesare pentru intensificarea luptei împotriva pandemiei. Într-o Comunicare adoptată recent, Comisia îndeamnă statele membre să intensifice campania de vaccinare: ar trebui ca, până în martie 2021, cel puțin 80% dintre persoanele cu vârsta peste 80 de ani și 80% dintre cadrele medicale și asistenții sociali din fiecare stat membru să fie vaccinați. Iar până în vara anului 2021, ar trebui ca statele membre să fi vaccinat cel puțin 70% din populația lor adultă.

Comisia îndeamnă, de asemenea, statele membre să recomande, în continuare, respectarea distanțării fizice și abținerea de la contacte sociale, să combată dezinformările, să aplice în mod coordonat restricții de călătorie, să intensifice testările vizând COVID-19, depistarea contactilor și secvențierea genomului virusului, pentru a face față riscurilor generate de noile variante ale virusului. Întrucât în ultimele săptămâni s-a înregistrat o tendință ascendentă a numărului de cazuri, trebuie depuse mai multe eforturi, pentru sprijinirea sistemelor de sănătate și pentru contracararea „oboselii cauzate de COVID” în lunile următoare, prin accelerarea vaccinării la toate nivelurile și prin susținerea partenerilor noștri din Balcanii de Vest, din zonele vecine de la sud și est și din Africa.

Comunicarea stabilește acțiunile esențiale pentru statele membre, Comisie, Centrul European de Prevenire și Control al Bolilor (ECDC) și Agenția Europeană pentru Medicamente (EMA), ce vor contribui la reducerea riscurilor și la stăpânirea răspândirii virusului:

Intensificarea vaccinării în întreaga UE

Comisia, statele membre și EMA vor colabora cu întreprinderile, pentru valorificarea la maximum a potențialului UE de creștere a capacității de producție a vaccinurilor. Comisia conlucrează cu statele membre în ceea ce privește certificatele de vaccinare, în deplină conformitate cu legislația UE privind protecția datelor, ce pot susține continuitatea asistenței medicale. Până la sfârșitul lunii ianuarie 2021, urmează să se convină asupra unei abordări comune, care să permită ca certificatele emise în statele membre să fie utilizate rapid în sistemele de sănătate din UE și din afara acesteia.

Testările vizând COVID-19 și secvențierea genomului virusului

Statele membre ar trebui să actualizeze strategiile lor de testare, având în vedere noile variante ale virusului și cu scopul extinderii utilizării testelor antigenice rapide.

Statele membre ar trebui să mărească urgent rata secvențierii genomului virusului, la cel puțin 5%, preferabil la 10%, din rezultatele testelor pozitive. În prezent, multe state membre supun secvențierii genomului virusului sub 1% din eșantioane, ceea ce nu este suficient pentru identificarea evoluției variantelor sau pentru detectarea unei noi variante.

Mentținerea pieței unice și a liberei circulații, concomitent cu intensificarea măsurilor de combatere a pandemiei

Sunt necesare măsuri pentru reducerea și mai mult a riscului de transmitere, determinat de mijloacele de transport, cum ar fi măsurile de igienă și de distanțare în vehicule și în terminale. Toate călătoriile neesențiale ar trebui descurajate puternic, până când situația epidemiologică se va îmbunătăți considerabil. Ar trebui menținute restricții de călătorie proporționale, incluzând testarea călătorilor, pentru persoanele care călătoresc din zone cu o incidență mai mare a variantelor care suscită îngrijorare.

Asigurarea poziției de lider a Europei și promovarea solidarității internaționale

Comisia urmează să instituie un mecanism de tip Echipa Europa, pentru structurarea livrării vaccinurilor partajate de statele membre cu țările partenere. Mecanismul ar trebui să permită partajarea cu țările partenere a accesului la o parte din cele 2,3 miliarde de doze asigurate prin intermediul Strategiei UE privind vaccinurile, acordând o atenție deosebită Balcanilor de Vest, vecinilor noștri de la est și sud și Africii.

Comisia Europeană și statele membre ar trebui să sprijine în continuare COVAX, inclusiv prin accesul rapid la vaccinuri. Echipa Europa a mobilizat deja 853 mil EUR, în sprijinul COVAX, ceea ce face ca UE să fie unul dintre cei mai mari donatori pentru COVAX.

2. Resurse adiționale de 47,5 mld EUR, pentru cele mai defavorizate persoane

Parlamentul European a votat acordul politic la care au ajuns colegiitorii, cu privire la propunerea Comisiei de a furniza mai multe fonduri pentru sprijinirea celor mai defavorizate persoane din Europa, în faza de redresare. Statele membre ale UE vor putea utiliza în curând fonduri din pachetul „Asistență în materie de redresare pentru coeziune și teritoriile Europei” (REACT-EU), ce furnizează resurse suplimentare, în vederea combaterii impactului social și economic al pandemiei de COVID-19, pentru programe finanțate din Fondul de ajutor european destinat celor mai defavorizate persoane (FEAD).

FEAD oferă deja alimente, îmbrăcăminte și alte tipuri de asistență materială de bază persoanelor care au cea mai mare nevoie de ele și finanțează activități de sprijinire a incluziunii sociale a acestora. În medie, din 2014, aproximativ 13 milioane de persoane beneficiază în fiecare an de sprijin din partea acestui fond. Potrivit unui raport al Federației Europene a Băncilor de Alimente, cererea înregistrată în băncile de alimente a crescut cu până la 50% în comparație cu perioada anterioară pandemiei de COVID-19.

Comisarul european pentru locuri de muncă și drepturi sociale, Nicolas Schmit, a declarat: *„Trebuie să dăm dovadă de solidaritate față de persoanele care se confruntă cu sărăcia și cu excluziunea socială, din cauza acestei crize și care au nevoie urgentă de asistență. Salut acest acord, care le va permite statelor membre să direcționeze măsurile de sprijin către cei care au cea mai mare nevoie de ele, prin intermediul Fondului de ajutor european destinat celor mai defavorizate persoane (FEAD). Nu suntem cu toții egali în fața acestei pandemii, iar persoanele cele mai vulnerabile au mai mult de suferit. Acest acord este un semn clar că Uniunea Europeană continuă să fie alături de persoanele care au cea mai mare nevoie de sprijin.”*

Instrumentul de redresare NextGenerationEU al UE, în valoare de 750 mld EUR, include o sumă de 47,5 mld EUR pentru REACT-EU. Această inițiativă pune la dispoziție fonduri suplimentare pentru programele din cadrul politicii de coeziune, aflate în curs de desfășurare și FEAD. Aceste fonduri pot fi cheltuite până la sfârșitul anului 2023, reducând astfel decalajul dintre răspunsul de urgență la criză și redresarea pe termen lung sprijinită de noile programe din cadrul bugetului pe termen lung al UE, pentru perioada 2021-2027.

Țările UE dispun de flexibilitate, pentru a decide modul în care distribuie resursele suplimentare din cadrul REACT-EU între diferitele fonduri. Majoritatea statelor membre intenționează să aloce o parte dintre aceste fonduri suplimentare către FEAD, ceea ce va

permite programelor să ofere, în continuare, sprijin persoanelor care au cea mai mare nevoie de acesta.

Datorită modificării Regulamentului FEAD, rata de cofinanțare a UE poate ajunge acum până la 100%, în vederea garantării că statele membre dispun de mijloace financiare suficiente, pentru punerea rapidă în aplicare a măsurilor de sprijinire a celor mai defavorizate persoane. În plus, în conformitate cu REACT-EU, 11% dintre resursele suplimentare pentru anul 2021 vor fi prefinanțate.

3. Comisia propune actualizarea abordării coordonate privind restricțiile la libera circulație

Comisia a propus, la 25 ianuarie, o actualizare a Recomandării Consiliului din octombrie anul trecut de coordonare a măsurilor ce afectează libera circulație în Uniunea Europeană. Această actualizare face parte din eforturile permanente ale Comisiei de asigurare a îmbunătățirii coordonării și a comunicării măsurilor legate de călătorii la nivelul UE. Având în vedere noile variante ale coronavirusului și numărul mare de noi infectări în multe state membre, este necesar să se descurajeze puternic călătoriile neesențiale și, totodată, să se evite închiderea frontierelor sau interdicțiile generale de călătorie și să se garanteze funcționarea neîntreruptă a pieței unice și a lanțurilor de aprovizionare. Prin urmare, sunt necesare acțiuni specifice suplimentare, care să asigure o abordare coordonată a măsurilor de restricționare a liberei circulații în interiorul UE.

Propunerea Comisiei stabilește o coordonare suplimentară în două domenii în care statele membre au convenit deja să colaboreze: (i) o actualizare a codului de culori convenit pentru marcarea zonelor de risc și (ii) măsuri mai stricte aplicate călătorilor din zone cu risc mai ridicat.

Didier Reynders, comisarul pentru justiție, a declarat: „*Acordul din octombrie privind o abordare coordonată la nivelul UE, în ceea ce privește restricțiile de călătorie, a reprezentat un pas înainte important în eforturile noastre de reducere a răspândirii COVID-19, menținând în același timp călătoriile esențiale și funcționarea pieței unice. Eforturile noastre trebuie să fie dirijate în continuare de harta comună și de o abordare comună în ceea ce privește impunerea de restricții proporționale și nediscriminatorii. Având în vedere noile variante, avem nevoie acum de și mai multă coordonare și de un demers comun la nivel european, pentru descurajarea călătoriilor neesențiale. Închiderea frontierelor nu va fi de folos, însă măsurile comune ne vor ajuta.*”

O actualizare a codului de culori comun

Pe lângă culorile existente – verde, portocaliu, roșu și gri – Comisia propune adăugarea culorii „roșu închis”, pentru indicarea zonelor în care virusul circulă la un nivel foarte ridicat. Această culoare s-ar aplica unei zone în care rata de notificare pe o perioadă de 14 zile este mai mare de 500 la 100 000 de locuitori. Centrul European de Prevenire și Control al Bolilor (ECDC) va continua să publice versiuni actualizate ale hărții pe baza datelor furnizate de statele membre.

Măsuri mai stricte aplicate călătorilor din zone cu risc mai ridicat

În conformitate cu Comunicarea Comisiei din 19 ianuarie, ce stabilește acțiunile necesare pentru evitarea unui al treilea val, Comisia propune ca toate călătoriile neesențiale să fie puternic descurajate, până când situația epidemiologică se va îmbunătăți considerabil. Acest lucru se aplică, în special, călătoriilor înspre și dinspre zonele „roșu închis”. În acest sens, statele membre ar trebui să asigure consecvența cu măsurile pe care le aplică pentru călătoriile pe teritoriul lor. Astfel, statele membre ar trebui să solicite călătorilor care vin dintr-o zonă „roșu-închis”: (i) să facă un test înainte de sosire și (ii) să se supună carantinei

recomandate de Comitetul pentru securitate sanitară și practicate în prezent de mai multe state membre.

Întrucât capacitatea de testare a crescut, statele membre ar putea recurge mai frecvent la testele efectuate înaintea unei călătorii și pentru zonele ce sunt clasificate drept „portocalii”, „roșii” sau „gri”. În schimb, persoanelor care se întorc în statul membru de reședință ar trebui să li se permită să facă un test după sosire.

Având în vedere riscurile legate de numărul foarte mare de noi infectări, Comisia recomandă, pe baza orientărilor ECDC, ca statele membre să se pună de acord să adopte, să mențină sau să înăsprească măsurile nefarmaceutice, cum ar fi recomandările de a rămâne acasă și închiderea temporară a anumitor activități comerciale, în special în zonele „roșu închis”, să consolideze testarea și depistarea și să intensifice supravegherea și secvențierea cazurilor de COVID-19, în vederea colectării informațiilor cu privire la răspândirea noilor variante mai contagioase ale coronavirusului.

Persoanele care locuiesc în regiuni de frontieră ar trebui să fie exceptate de la unele restricții de călătorie. Cei care sunt nevoiți să treacă frecvent frontiera, de exemplu din motive familiale sau profesionale, nu ar trebui să fie obligați să se supună carantinei, iar frecvența impusă a testelor ar trebui să fie proporțională. În cazul în care situația epidemiologică de o parte și de alta a frontierei este similară, nu ar trebui impusă nicio cerință de testare.

Statele membre ar trebui, de asemenea, să încerce să evite perturbarea călătoriilor esențiale, în special prin menținerea fluxurilor de transport în conformitate cu sistemul „culoarelor verzi” și prin evitarea perturbărilor lanțului de aprovizionare. Având în vedere riscul sporit, călătorii esențiali – cum ar fi personalul medical sau persoanele care călătoresc din motive familiale sau profesionale imperative – care se întorc din zone „roșu închis” ar trebui, de asemenea, să se supună testării și carantinei, cu condiția ca acest lucru să nu aibă un impact disproporționat asupra exercitării funcției sau nevoilor lor esențiale. Lucrătorii din sectorul transporturilor, a căror expunere la populația generală în timpul călătoriei este în general limitată, nu ar trebui să aibă obligația de a sta în carantină și, în principiu, ar trebui să fie exonerati de obligația de a face un test pentru a putea călători. Aceleași exonerări ar trebui să se aplice și călătorilor esențiali aflați în tranzit.

Pe lângă actualizările propuse astăzi de Comisie cu privire la călătoriile în interiorul UE, Comisia a adoptat, de asemenea, o propunere de actualizare a Recomandării Consiliului privind călătoriile în UE din țări din afara UE.

Surse de informare:

- Parlamentul European**
- Comisia Europeană**
- Consiliul Uniunii Europene**
- Reprezentanța Comisiei Europene în România**

Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE